

Mission del progetto é la ricomposizione della struttura del litorale, il recupero dei caratteri morfologici ancora leggibili, l'eliminazione dei fattori di degrado che hanno interessato questo lembo di costa e la creazione di nuove opportunità per il rilancio della zona. **I criteri progettuali** adottati partono dallo studio della duplice natura del sito dominata dalle curve di livello dei terrazzamenti prospicienti il mare ed il profilo mutevole che il moto ondoso disegna sulla costa. Questo processo ha portato alla definizione di un nuovo spazio, di una nuova topografia che si sviluppa a più livelli, instaurando così una **nuova relazione tra città e mare**.

Oltre la linea definisce un insieme organico di spazi e strutture volto alla rivitalizzazione di questo tratto di litorale. La presenza di attività legate allo sport, alla nautica da diporto ed alla balneazione organizzata vengono valorizzate ed implementate con una serie di nuove proposte quali il wellness ed attività ludiche e ricettive concentrate non solo nei mesi estivi ma con possibilità di fruizione estesa a tutto l'anno e a tutte le fasce d'età.

Le nuove funzioni integrate nel sistema della passeggiata sono:

lato Noli: locale noleggio bici/skate/ecc; discoteca/sala da ballo; pista per skateboard; punto ristoro; centro pesca sportiva; stabilimenti balneari attrezzati.

zona centrale: la piazza con arena per eventi; zona parcheggi; rimessaggio barche, centro velico, centro sport acquatici; stabilimenti balneari attrezzati; centro wellness con spa ed attività connesse; ristorante; info point; attività commerciali.

lato Spotorno: albergo; casinò; ristorazione; zona bambini; locale noleggio bici; esercizi commerciali; zona parcheggio.

Gli elementi che costituiscono il progetto nel suo complesso possono essere così riassunti:

- l'intervento si sviluppa lungo 1 km di costa tra Spotorno e Noli ed interessa una superficie complessiva di 52.000 mq (comprensiva delle due discariche e parte del tessuto urbano di Spotorno);
- il calibro stradale e l'andamento altimetrico dell'Aurelia vengono mantenuti;
- l'andamento altimetrico della nuova passeggiata si sviluppa su due piani, uno inferiore a 50 cm rispetto alla quota della spiaggia ed uno superiore, complanare all'Aurelia, che in corrispondenza di alcuni volumi sottostanti, varia in altezza, assumendo una conformazione altimetrica in rilevato con forme morbide "a dune";
- nuove aree verdi. Lungo il tracciato dell'Aurelia sono previsti dei gruppi di vegetazione sia arborea che arbustiva con funzione di filtro rispetto alla viabilità. In corrispondenza dei cambi di quota della passeggiata sono realizzate delle aiuole con sedute integrate.

- Il nuovo tracciato assume una tipologia ed uno sviluppo prettamente a carattere pedonale e ciclabile, con la possibilità di transito veicolare solo per i mezzi di servizio;
- le connessioni tra i vari piani della passeggiata avvengono tramite rampe con pendenza massima dell'8% ed una serie di gradinate con funzione anche di seduta.
- il nuovo assetto del litorale è scandito dalla presenza di tre pennelli, due dei quali erano presenti nel periodo antecedente la realizzazione delle discariche. Tali opere di ingegneria marittima garantiscono il ripascimento della costa scongiurando la continua erosione a cui attualmente è particolarmente soggetta. La presenza dei pennelli offre l'opportunità di attracco temporaneo per piccole imbarcazioni e la possibilità di istituire un nuovo servizio di navebus collegato al porto di Vado ed altri potenziali collegamenti via mare.
- è previsto un nuovo sistema di parcheggi di supporto alle nuove attività ludico-sportive. Nell'area residuale tra la rotatoria e la zona collinare limitrofa si propone la realizzazione di una serie di parcheggi in parte in superficie ed in parte interrati. Quelli in superficie (n°80 stalli) sono distribuiti in una nuova area verde e sull'ex sedime ferroviario, a quelli interrati (n°120 stalli) si accede tramite una rampa ricavata all'interno della rotatoria della viabilità attuale. Dall' autorimessa sono presenti due tunnel di collegamento diretto con la zona a mare e con l'area di rimessaggio barche. In prossimità del nuovo albergo con annesso casinò sono ricavati sia parcheggi in superficie che interrati per un totale di n°50 posti auto;
- I materiali proposti per le pavimentazioni devono consentire la migliore definizione dello spazio sia per cromatismo che per caratteristiche tecniche. A tale proposito per le zone pedonali saranno utilizzati il calcestruzzo architettonico con inerti selezionati, la pavimentazione in tartan con tonalità più intense per definire alcuni percorsi preferenziali all'interno della passeggiata, il tavolato di legno per alcune zone prospicienti il mare. Per le zone carrabili si propone il conglomerato bituminoso trasparente (es zone parcheggio e viabilità secondaria di servizio).